

DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 49. ADAC Flutlicht-Sandbahnrennen Werlte
Datum: 27. Juli 2019
Ort/Gelände: Hümmling-Ring Arena
Status der Veranstaltung: Europaoffen
Die Veranstaltung wurde am: 05.06.2019 genehmigt und
- DMSB registriert: LB-12/19
- FIM Europe registriert: EMN: 50/446
ADAC/ADMV/DMV Eintragung: WE 139.01/19
DMSB: 9.7.19 / MW



2. Veranstalter

Veranstalter: MSC „Hümmling“ Werlte e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Hermann Niehaus, 1. Vorsitzender
PLZ Wohnort Straße: 49757 Werlte, Bockholter Straße 31a
Telefon: 05951/3232 oder 0171-9377069
Fax: 05951/5252
Email: j.hukelmann@t-online.de
Homepage: www.msc-werlte.de
Rennleitungsbüro: Beate Rinkenburger, Linda Hukelmann

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 12. Juli 2019

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Bahn

Bahnbezeichnung: Hümmling-Ring Arena
Adresse/Koordinaten: Rastdorfer Straße, 49757 Werlte
Bahnlänge: 541 m
Streckenlizenz: TBA

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke. Siehe auch Bahnsport-Reglement Art. 15.8.

5. Nenngeld

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

DMSB-Reg.-Nr. LB-12/19
genehmigt am: 05.06.2019

6. Sportwarte

Sportkommissar*:	Josef Frohnwieser
Schiedsrichter*:	Michael Junklewitz
Rennleiter:	Josef Hukelmann 0171-9377069
Rennsekretär:	Beate Rinkenburger 0174-6835070
Technischer Kommissar:	Heinz Wollering, Lohne, Hans Majewsky, Werlte
Leitender Rennarzt:	Dr. Janssen, Thuine
Zeitnahme / Auswertung:	Robin Werner
Umweltbeauftragter:	TBA

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

Sportwartesitzung 1:	27.07.2019 – 11.30 Uhr
Sportwartesitzung 2:	27.07.2019 – im Anschluss an die Siegerehrung

7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung

Offizielle Mitteilungen:	Infotafel – Bahneingang
Siegerehrung:	Start - Ziel

8. Klassen

	1	2	3	4	5
Klassenbezeichnung	I-Solo	B-Solo	Junior A	Junior C	500 ccm Swg.
Lizenz(en)	A/B	Gem. PB	B/C	B/C	A/B
ggf. Prädikat		Bahnpokal Solo Finale			
Fahrer pro Lauf	5	gemäß Prädikatsbestimmungen	7	7	5
Rennläufe je Klasse	3+1		2	3	4
Runden pro Lauf	4		3	3	4
Punktwertung	4-3-2-1-0		6-5-4-3-2-1-0	6-5-4-3-2-1-0	4-3-2-1-0
Wertung bei Punktegleichheit *	B		B	B	B

* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

9. Vorläufiger Zeitplan

- Der Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet.

10. Sonderläufe / Sonstige Ausführungen

- Deka Handicap Superfinale:

Es starten die ersten 3 Fahrer der Klasse 1 und die ersten 3 Fahrer der Klasse 2. Der Lauf geht über 5 Runden und wird von 2 Startmaschinen, die hintereinander versetzt stehen (Abstand ca. 30 Meter), gestartet. Die Fahrer starten versetzt. Das DEKA Handicap Finale wird der letzte Lauf des Tages sein.

DMSB-Reg.-Nr. LB-12/19
 genehmigt am: 05.06.2019

- Finale Klasse 1:
Das Finale der *I-Solo*klasse wird mit 6 Fahrern gestartet.
Punktwertung: 5-4-3-2-1-0.