

## DMSB - Ausschreibung Bahnsport 2019

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

### 1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	DMV Kronen Race Days Berghaupten		
Datum:	31.08.19 + 1.9.19		
Ort/Gelände:	Rennbahn am Waldsee (Grasbahn)		
Status der Veranstaltung:	Europaoffen		
Die Veranstaltung wurde am:	17.7.2019	genehmigt und	
- DMSB registriert:	LB-17/19		
- FIM Europe registriert:	EMN: 50/454		
- FIM registriert:	IMN: ---		
DMV Eintragung:	AC-20191075/SM		
DMSB:	17.7.19 / MW		



### 2. Veranstalter

Veranstalter:	MSC Berghaupten e.V. im DMV
Vertreter des Veranstalters:	Michael Wurmseher
PLZ Wohnort Straße:	77792 Berghaupten, Postfach 1127
Telefon:	07803/1557
Fax:	07803/1534
Email:	sw-sport@msc-berghaupten.de
Homepage:	www.msc-berghaupten.de
Rennleitungsbüro:	Stiegelmatzstraße 4, 77791 Berghaupten

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

### 3. Nennschluss

ist am: 10.08.2019

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

### 4. Bahn

Bahnbezeichnung:	Rennbahn am Waldsee
Adresse/Koordinaten:	Bellenwaldstraße 23
Bahnlänge:	675 m (Grasbahn)
Streckenlizenz Nr:	B-08/19

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke. Siehe auch Bahnsport-Reglement Art. 15.8.

DMSB-Reg.-Nr. LB-17/19

genehmigt am: 17.7.19

DMSB-Ausschreibung Bahnsport 1/2019

## 5. Nenngeld

Ein Nenngeld wird nicht erhoben.

## 6. Sportwarte

Sportkommissar*:	Josef Frohnwieser
Schiedsrichter*:	Heiko Zeiter
Rennleiter:	Sönke Petersen      0176/64256107
Rennsekretär:	Herbert Wurmseher    0151/56359520
Technischer Kommissar:	Manfred Zimmermann, Jochen Raup
Leitender Rennarzt:	Dr. X. Dreher / DRK
Zeitnahme / Auswertung:	Matthias Huber
Umweltbeauftragter:	Thomas Näger
Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich. * Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.	
Sportwartesitzung 1:	01.09.2019 ; 08:30 Uhr
Sportwartesitzung 2:	01.09.2019 ; ca. 30 min nach Rennende

## 7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung

Offizielle Mitteilungen:	Schwarzes Brett am Fahrerlager Eingang zur Bahn
Siegerehrung:	Siegerehrungswagen vor dem VIP Bereich

## 8. Klassen

	1	2	3	4	5
Klassenbezeichnung	LB DM Solo	I - SW	B - Solo	B - SW	Oldie Klasse
Lizenz(en)	gem. PB	A/B/V	B/V	B/V	A/B/V
ggf. Prädikat		-	-	-	-
Fahrer pro Lauf		6	6	6	6
Rennläufe je Klasse		7	4	4	3
Runden pro Lauf		4	4	4	4
Punktewertung		5-4-3-2-1-0	5-4-3-2-1-0	5-4-3-2-1-0	5-4-3-2-1-0
Wertung bei Punktegleichheit *		B-C-D-E	C-D-E	C-D-E	C-D-E

\* A=Stechen; B=bessere Platzierung im Endlauf; C=Majorität der besseren Plätze; D=Direkter Vergleich; E=Los

**9. Vorläufiger Zeitplan**

Abnahme	01.09.19	01.09.19	01.09.19	01.09.19	01.09.19
	08:00 Uhr				
Fahrerbesprechung:	01.09.19	01.09.19	01.09.19	01.09.19	01.09.19
	10:00 Uhr				
1. Training	01.09.19	01.09.19	01.09.19	01.09.19	01.09.19
	09:00 Uhr				
1. Rennen	01.09.19	01.09.19	01.09.19	01.09.19	01.09.19
	13:30 Uhr	13:30 Uhr	11:30 Uhr	11:30 Uhr	11:30 Uhr

**10. Sonderläufe / Sonstige Ausführungen**

Bahnrekord: es starten die 2 trainingsschnellsten I-Solo Fahrer; Clubfahrer können vom Veranstalter gesetzt werden.

---

Der Bahnrekord steht auf: 115,0 km/h

**Sonstige Ausführungen**

B-Solo, B-SW, Oldie-Klasse:

Die Gesamtplatzierung ergibt sich aus den gefahrenen Punkten aller Läufe. Bei Punktegleichheit entscheidet die Majorität der besseren Plätze vor dem direkten Aufeinandertreffen, danach das Los.

I-SW :

Die Gesamtplatzierung ergibt sich aus den gefahrenen Punkten aller Läufe. Bei Punktegleichheit vor dem Finale entscheidet die Majorität der besseren Plätze vor dem direkten Aufeinandertreffen, danach das Los. Es starten die punktbesten Fahrer im Finale gemäß der Anzahl der Fahrer wie in den Vorläufen. Bei Punktgleichheit nach dem Finale entscheidet die bessere Platzierung im Finale.